

HKSCAN

Fritid:

Jag gillar sport i alla former, men kanske framförallt fotboll och IF Elfsborg som ligger mig varmt om hjärtat

Favoritmat:

Bruna bönor med stekt fläsk och ett stort glas kall mjölk

Bästa med mitt jobb:

Att det händer saker hela tiden! Att hitta smarta lösningar tillsammans med teamet och se hur vi kan driva utvecklingen framåt. Att jobba med transporter är också ett av få områden i dagens samhälle där en minskad kostnad också innebär ett minskat klimatavtryck. Ju bättre vi planerar och ju färre kilometer vi kör desto bättre för miljön!



Mikael Toverland

Transportchef Levande djur
31 år på HKScan

Senaste nytt om HKScans nya intransportplanering

Hur många är det som jobbar i teamet och har alla samma arbetsuppgifter?

Förutom mig som är ansvarig för avdelningen så har vi 5 planerare, där alla har planeringsansvar för en grupp av åkerier. Förutom själva planeringen så har vi också hand om bemanningen av Slaktanmälan tillsammans med kollegorna som jobbar med slakt-avstämningen.

Hur ser en planeringsvecka ut?

Tisdagar veckan före slakt börjar vi göra en grundplanering för nästkommande vecka men den stora delen av planeringen sker på onsdagar efter att slaktanmälan har stängt för nyanmälan och justeringar till nästkommande vecka.

Det är också på onsdag förmiddag som vi får slaktvolymerna från våra slaktplanerare med vilka sålda volymer som ska slaktas varje dag, vilka dagar vi har olika typer av koncept m.m. Det är först efter vi har fått denna plan som vi kan sätta igång planeringsarbetet på allvar med att planera ut lass till våra kontrakterade åkerier. Här måste vi också ta hänsyn till lagernivåer under dagen och natten samt att det ex. inte kommer in för mycket mjölkkor och att olika typer av koncept kommer in på rätt dagar.

På torsdag förmiddag "knyter" vi ihop planeringen tillsammans med respektive åkeri, vi går igenom antal, djurgrupperingar och lastningstider för lassen, efter det så startar vi att ringa ut till leverantörerna och berättar vilken tid som vi kommer och hämtar djuren. Under hela den processen sker det omplaneringar om inte djuren finns, om en anmälan inte stämmer tex det finns fler eller färre djur än vad som var anmält.

Hur många lantbrukare kontaktar ni på en vecka och aviserar hämtning av slaktdjur?

Det är såklart lite olika vecka för vecka beroende på hur mycket som ska slaktas men uppskattningsvis så ringer vi totalt runt 650 utgående samtal per vecka.

HKSCAN

Har vi lyckats spara på antalet mil?

Ja, vi kör cirka 350-400 mil mindre per vecka där största delen hänger ihop med att vi kan ta med djur tillbaka som retur-lass. När vi har lastat av gris i Kristianstad kör bilarna ut och fyller på med nöt som åker upp till HKScans slakteri i Linköping och vice versa.

Några andra konkreta fördelar?

Vi ser en tydlig trend att med hjälp av det nya planeringssystemet så stämmer ankomsttiderna till slakterierna betydligt bättre än tidigare och andelen lass som kommer senare än planerat har minskat ganska rejält. Just nu har vi 120 fler lass än ifjol som är på plats i rätt tid på slakteriet – tack till alla som bidragit till detta! Vi ser också att vi håller slaktplanen bättre på konceptdjur över veckan och dagar, det är viktigt för vår affär att vi håller de volymerna som beställts och det gäller både uppåt och neråt mot beställningen. Vi uppskattar den nära dialogen med både djurleverantörer och djurtransportörer, vi får inte glömma att vi är en kedja som jobbar tillsammans. En annan fördel är att många av våra leverantörer uppskattar att vi hör av oss samlat under torsdag-fredag och from oktober har vi börjat skicka SMS till lammleverantörerna på fredagar ifall vi ser att deras lamm inte är planerade för hämtning. Tack vare att vi numera håller i planeringen själva kan vi erbjuda denna tjänst.

Vad fokuserar vi på framåt?

Det viktigaste fokusområdet framåt är att höja fyllnadsgraden på ekipagen och vidareutveckla optimeringen så vi får effekter i ytterligare färre antal körda km men också viderutveckla systemen med aviseringar via sms m.m.

Något som du vill tipsa eller skicka med till djurleverantörerna?

En så korrekt anmälan som möjligt i våra system är A och O för att planerarna ska få rätt förutsättningar i sitt arbete. Alla justeringar är av värde, man kanske känner så att "jag har ju bara 5 lamm mindre, det behöver jag inte meddela" men om 10 leverantörer tänker så varje vecka så har vi 50 lamm mindre att slakta den veckan. Minst lika viktigt är att höra av sig till oss om man exempelvis vill skicka tjuvar istället för kor, det kan ha en avgörande betydelse sett utifrån lagstiftningen hur bilen ska lastas. I värsta fall kan vi inte lasta upp djuren om vi inte har rätt information om vilket kön det är på djuret.

