

Betydande klimatfördelar och effektivare intransporter med HKScans nya unika planeringssystem

HKScan implementerar nu en ny modell för planering av intransporter av djur till slakteri. Bakgrunden är dels ett behov av att effektivisera transporter och arbetssätt, dels de klimatfördelar som färre transportkilometer för med sig. Varje år rullar våra djurtransporter cirka 6,8 miljoner kilometer, 170 varv runt jordklotet, och cirka 60% av den sträckan går bilarna tomma utan last vilket inte är hållbart i längden. Redan nu sparar vi 3000 km i veckan med det nya systemet.

I korthet innebär det nya systemet att HKScan själva tar över planeringsansvaret för upphämningsrutterna samt aviseringen av hämtningar på gård från transportören. Ett pilotprojekt inleddes i augusti i Lammhult i nära samarbete med djurtransportörer och leverantörer. Testet föll väl ut och systemet har sedan skalats upp successivt. Från och med mars månad är nu systemet implementerat vid samtliga HKScans anläggningar och hos samtliga samarbetspartners i Sverige och innefattar samtliga djurslag.

Ökade fördelar för alla i kedjan.

Ambitionen har varit högt ställd i projektet och en tydlig ledstjärna har varit att förändringarna ska leda till förbättringar för samtliga parter i värdekedjan. HKScan samarbetar med totalt ca 6 000 leverantörer och att fånga upp deras synpunkter har varit viktigt under resans gång.

”Vi ser redan fördelar i form av en ökad framförhållning i vår planering och en ökad precision i ankomsttiderna till slakterierna”, säger Magnus Lindholm, Operativ Chef på HKScan Sverige. ”Den ökade kommunikationen med våra djurleverantörer är också värdefull. Det blir ett bra tillfälle för snabbt utbyte av information och möjliga förbättringar oss emellan”.

En annan fördel som projektet har inneburit är övergången till en mer digital miljö. Nu erbjuder HKScan digital signering av djurägarförsäkran vid leverans och digital kvittens av leveransen vilket både är snabbare och säkrare för berörda parter.

”Ett stort tack till alla inblandade och ett särskilt tack till våra skickliga och uppskattade djurtransportörer. Utan dem så hade inte detta varit möjligt”, säger Magnus Lindholm.

”Vi fortsätter att få in bra tankar och kompetens från dem genom ett nybildat Transportörstråd. Det kommer fortsatt att hjälpa oss med utvecklingen framåt”.



Klimatnytta

Klimatnyttan har varit en viktig drivkraft för utvecklingen av det nya intransportsystemet som nu gör det möjligt att i högre grad använda sig av returtransporter. Det gör att antalet körda mil kan reduceras markant vilket i sin tur bidrar till minskat CO2-avtryck för djurtransporterna.



”Vi har som mål att öka utnyttjandegraden för de bilar som tidigare gått tomma tillbaka efter lossning på slakteri. Redan efter denna korta tid har vi 3% returfullnader vilket motsvarar cirka 3000 inbesparade km per vecka. Omräknat motsvarar det cirka 3,2 ton CO2*”, förklarar Magnus Lindholm. ”Bilar som har lossat grisar i Kristianstad kan gå ut och lasta boskap som körs upp till Linköping och vice versa. Vid ökad utnyttjandegrad av returbilar blir det även viktigt att säkra upp så att eventuellt byte av åkeri och chaufför inte upplevs som något negativt för djurleverantören”.

”Jag fick frågan från min inköpare om det var okej för mig om ett annat åkeri kom och hämtade mina slakttjurar” säger Peter Erlandsson som bedriver nötproduktion i Skåne. ”Jag tyckte det var värt att prova och jag kan bara säga att det gick hur bra som helst. Jag uppskattar dialogen, att HKScan hör av sig innan så jag alltid vet vem som ska hämta mina djur, det är det som är det viktiga för mig. Det känns bra att vi på detta sättet gör en insats för miljön”.

Även åkerierna ser fördelar

Ett åkeri som berörs av HKScans nya sätt att planera intransporterna är Robin Ember Åkeri AB från Aneby. Åkeriet har 8 anställda och 6 djurbilar och blev ifjol framröstade till årets Djurtransportör av HKScans leverantörer.

”Jag tycker detta ligger i tiden och utveckling behövs även om det ofta är en del jobb med att lära om och tänka nytt för alla parterna i kedjan”, säger Robin Ember som också äger åkeriet. ”Jag ser fördelar med en tidigare planering och besked under veckan och vi på åkeriet slipper lägga tid på att SMS:a eller ringa ut om hämtningar. Nu sköter HKScan den delen och pratar direkt med leverantörerna. Det gör att vi kan lägga mer tid på att till exempel planera hämtning av olika förmedlingsdjur vilket också är en viktig del av vår verksamhet”.



För ytterligare information kontakta gärna

Magnus Lindholm, Operativ Chef HKScan Sverige, telefon: 0511-254 17

Mikael Toverland, Transportchef djurinköp, telefon: 0511-258 77

Elisabeth Svensson, Chef CR och Comms HKScan djurinköp, telefon: 044-19 40 63

HKSCAN